



16^{de} Provinciale Thema-actie “Veilig Schoolverkeer”!

Brief aan de ouders

Op vrijdag 1 september start het nieuwe schooljaar. Zowel voor u als ouder(s), als voor uw kinderen en voor de leerkrachten brengt dit heel wat nervositeit teweeg. Dit heeft ook zo zijn weerslag op het verkeer. De kinderen zijn immers de speelsheid van de grote vakantie nog niet verleerd en heel wat ouders moeten, na het naar school brengen van de kinderen, zich haasten naar het werk. Ook de overige automobilisten moeten terug wennen aan kinderen in het verkeer na twee relatief rustige maanden op de weg. Het is dan ook opletten geblazen om jezelf en anderen veilig door het verkeer te loodsen!

Kinderen zijn erg kwetsbaar in het verkeer. Daarom moeten ouders, leerkrachten, scholen, overheid, kortom iedereen zich inzetten voor de verkeersveiligheid van kinderen. Het is belangrijk dat de ouders alvast het goede voorbeeld geven in het verkeer.

Kinderen beschouwen het gedrag van hun ouders steevast als “juist” gedrag. Zo is het erg belangrijk dat wanneer kinderen op school leren ‘altijd de gordel te dragen’ dat vader en moeder eveneens ‘altijd de gordel dragen’ in de wagen.

Leerkrachten hebben ook een belangrijke voorbeeldfunctie. Op school leren kinderen niet alleen de basisregels, zij krijgen er ook de mogelijkheid om deze in te oefenen door per fiets of te voet een parcours af te leggen op de speelplaats, in verkeersparken of onder begeleiding op de openbare weg.

Naast de ouders en de school spelen ook de gemeentelijke en provinciale overheden een belangrijke rol. Beide overheden steunen scholen vooral financieel, logistiek of met expertise. Hierdoor kunnen vele educatieve projecten plaatsvinden. Daarnaast zet ook de lokale politie haar beste beentje voor door bijvoorbeeld schooltoezicht en verkeerslessen te organiseren.

Maar sensibilisatie en opvoeding zijn dikwijls niet voldoende. Effectieve controles zijn nodig om na te gaan of de “spelregels” wel degelijk worden nageleefd. Daarom organiseert de gouverneur, in samenwerking met de burgemeesters, het Limburgs parket en alle Limburgse lokale politiekorpsen, dit jaar voor de 16^e keer de thema-actie “Veilig Schoolverkeer”. De lokale politiekorpsen gaan van 1 september tot en met 22 september 2017 controles uitoefenen in de schoolomgeving en –routes.

Aangezien uit de resultaten van de vorige thema-acties Veilig Schoolverkeer bleek dat de meeste overtredingen in de schoolomgeving door volwassenen worden begaan, zullen de controles eveneens toegespitst worden op het verkeersgedrag van volwassenen. Extra aandacht voor o.a. snelheid, gordeldracht en parkeren is zeker nodig.

Ook op het verkeersgedrag van de kinderen zal extra gelet worden. De politiediensten maken hierbij gebruik van het jongeren-pv: wanneer jongeren een verkeersovertreding begaan op de technische uitrusting of op de algemene verkeersregels krijgen zij de kans om een verkeersklas te volgen en zo een boete te vermijden. Als zij deze verkeersklas volgen, wordt het pv geseponneerd.

Een verkeersveilige schoolomgeving kan eenvoudigweg niet zonder controle op de naleving van verkeersregels. Daarom willen we benadrukken dat het optreden van de politie er niet op gericht is om het extra moeilijk te maken voor u en de kinderen. Onze eerste bezorgdheid is en blijft ‘veilig schoolverkeer’. Laten we dan ook van deze 16^e editie net zo’n succes maken als van de voorgaande edities, zodat alle kinderen veilig op school en terug thuis geraken!

Als u vragen of opmerkingen heeft over deze actie, kan u steeds terecht bij de lokale politie of op onderstaand adres.

Herman Reynders
gouverneur



Alvast enkele verkeersveiligheidstips!



Tips voor ouders als je je kind naar school brengt met de auto...

- Laat je kind aan de kant van de school op het trottoir in- of uitstappen.
- Doe zelf altijd je gordel om: het is moeilijk je kind te verplichten zich vast te klikken als je dit zelf niet doet.
- Leer je kind altijd de veiligheidsgordel om te doen. Combineer voor kinderen vanaf 3 à 4 jaar (ongeveer 18 kg) de gordel met een verhogingskussen. Zorg ervoor dat vastklikken een gewoonte wordt, zodat je er ook op kan rekenen dat je kind zich spontaan vastmaakt als het met anderen meerijdt.
- Gebruik het kinderslot.

Tips als je kind te voet of met de fiets naar school gaat...

- Leer je kind dat zien niet gelijk is aan gezien worden. Het is niet omdat je kind zelf een auto ziet, dat de bestuurder je kind ook gezien heeft. Extra zichtbaarheidsmateriaal, zoals een fluovestje, zijn geen overbodige luxe!
- Zeker voor de winter zijn heldere jassen met reflecterende strips ideaal.
- Leer je kind dubbel zo goed op te letten in de buurt van parkings. Bestuurders die achterwaarts hun parkeerplaats uitrijden, zien je kind vaak niet.
- Weeg goed af of je kind reeds zelfstandig naar school kan stappen of fietsen. Is het vaardig genoeg om de schoolweg veilig af te leggen? (Kinderen van minder dan 8 à 9 jaar zijn niet in staat om efficiënt op alle verkeerssituaties te reageren.)
- Kies zorgvuldig en oefen de route die het kind alleen zal volgen. De kortste route is niet altijd de veiligste!
- Geef zelf altijd het goede voorbeeld.

Tips voor bestuurders: kinderen in het verkeer

- De reacties van kinderen zijn onvoorspelbaar: wees extra voorzichtig in de buurt van een school of een plaats waar veel kinderen komen.
- Matig je snelheid telkens als je in de buurt van een school komt of nabij een plaats waar veel kinderen komen. Wees alert in de zone 30!
- Sla je af aan een kruispunt, vergeet dan niet dat fietsers die rechtdoor rijden voorrang hebben. Hetzelfde geldt voor voetgangers die de straat oversteken.
- Hou bij het voorbijrijden van fietsers minstens één meter afstand. Vooral wanneer het om kinderen gaat, neem je echter best wat meer afstand, want zij durven nogal eens onverwacht uitwijken.

Veiligheidsgordel – de juiste reflex

Het dragen van de veiligheidsgordel verdubbelt je overlevingskansen bij een auto-ongeluk. De gordel is hét middel bij uitstek om je bij een ongeval te beschermen. Achterin de auto biedt de gordel trouwens evenveel bescherming als voorin. Een persoon die niet is vastgeklikt, verandert bij een frontale botsing met een snelheid van 50 km/u in een dodelijk projectiel van zo'n 2,5 ton à 3 ton bij 70 km/u. Reden genoeg dus om als bestuurder en passagier altijd de gordel te dragen!

... Samen zetten we de teller
van het aantal verkeersslachtoffers
op nul!